

I et nyhedsbrev for nylig i Horsens Sejlklub lød det:

*Ulovlig bundmaling kan blive dyrt for bådejeren.*

*I et samarbejde mellem Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Miljøstyrelsen har der i nogle år været kørt en kampagne mod ulovlige bundmalinger. Det kan koste meget betydelige summer, at oprense efter bare en enkelt båd, hvor der er anvender ulovligt bundmaling.*

*I år går Miljøstyrelsen hårdere til værks. Foranlediget af, at flere havne har problemer og ønsker at kunne sende en regning til forurenere – bådejeren. Prøv at se hvad TV2Nord har bragt den 20. marts:*

*[http://www.tv2nord.dk/arkiv/2011/3/20?video\\_id=26349&autoplay=1](http://www.tv2nord.dk/arkiv/2011/3/20?video_id=26349&autoplay=1)*

*Miljøstyrelsen tager rundt i havnene og måler nu hvor bådene står på land. Konstateres noget ulovligt kan det ende med politianmeldelse, retssag og en betydelig regning.*

*På hjemmesiden og i næste klubblad, vil vi beskrive problematikken. Hvad er lovligt og hvordan slipper ud af klemmen, hvis man har en båd med den forkerte maling.*

Her er nogle uddybende praktiske bemærkninger.

Lovgrundlaget er: "Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling, - lov bekendtgørelse nr. 1755 af 22. december 2006".

Man kan se bekendtgørelsen i sin fulde ordlyd på Miljøstyrelsens hjemmeside

[http://www.mst.dk/Virksomhed\\_og\\_myndighed/Bekaempelsesmidler/biocider/bundmaling\\_fritidsbaade/Regler/01070100.htm](http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Bekaempelsesmidler/biocider/bundmaling_fritidsbaade/Regler/01070100.htm)

Hvordan skal man som almindelig forbruger forholde sig?

Lovlig bundmaling til lystbåde sælges normalt i mindre portioner ¼, 2,5 og enkelte i 3 liters dåser. Der er etiketter/tryk på, der dækker hele omkredsen på dåsen og den er på dansk. Den sælges IKKE i løs vægt aftappet fra større enheder.

De kendte mærker fra HEMPEL, JOTUN og INTERNATIONAL opfylder disse krav. Malings typer med fast kobberpartikler, der blotlægges ved en let slibning, kan være godkendt, men det er en god ide at sikre sig. Bed sælger om en berigtigelse!

Man bør købe sin bundmaling i forretninger der normalt handler med dette varesegment. Pas på hvis du køber fra private. Loven siger direkte at man ikke må tage det med hjem fra udlandet.

Hvis man er usikker på om ens båd har noget ulovligt på, kan en analyse være en bekostelig affære. Man behøver ikke at skrabe det hele af, men kan "gemme" det under en yacht-primer og male vider oven på.

Man må forvente, at Miljøstyrelsen ved inspektion primært vil koncentrere sig om de havne, der har fået afslag på klaptilladelser og de havne der har storskibsaktiviteter – værfter/beddinge o.l. I Horsens har vi begge dele.

Både for sin egen skyld, for alle de andre bådejeres skyld og for miljøets skyld, skal man sikre sig mod brug af forkert bundmaling. Det er ikke kun et spørgsmål om de gamle TBT-holdige malinger. Det gælder også de kobberholdige malinger med for højt kobberindhold.

Bemærk i øvrigt at bekendtgørelsen siger at pr. 01.01.2012 er al biocidholdig bundmaling til lystbåde i Danmark forbudt! Datoen er blevet udsat nogle gange senest i december 2008. *Bundmalingskrigen* er bestemt ikke slut! Der er *våbenhvile* til 2012, men til den tid vil EU's regler langt fra være færdige, - de ventes tidligt i 2016. Dansk Sejlunion er i dialog med miljøstyrelsen om endnu en forlængelse, men det er ikke nogen nem vej i et valg år. Meget kan ske.

Intet biocid betyder tomme tyk begroning i løbet af få uger, hyppig vask med de ulemper og den forurening, som det medfører. EU's vandrammedirektiv giver retningslinjerne for, hvordan vaskevandet og det afskrabede begroning skal håndteres – det må IKKE komme tilbage i havet!

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Carl Gerstrøm, mail: [gerstroem@mail1.stofanet.dk](mailto:gerstroem@mail1.stofanet.dk), tlf. 23465603

Formændene i HBH/HMK/HSB